

# Vuosikertomus 2025



## Katsaus vuoteen 2025

Vuosi 2025 on paketissa ja kevät 2026 kovaa vauhtia siirtymässä kohti kesää eli taas on yksi vuosi siirtynyt historiaan.

2025 elettiin jälleen suurten maailmanpoliittisten mullistusten aikaa. Tammikuussa Donald Trump astui Amerikan presidentin virkaan toiselle kaudelleen. Ensi töikseen hän aloitti hämmentämään maailman kauppasuhteita, korotti yksipuolisesti tuontitavaroiden tullimaksuja ja jaotteli kauppakumppaneitaan näiden maksujen perusteella. Jotain hyvää tässä osui kuitenkin Suomelle. Presidentti Aleksander Stubb kävi valtiovierailuilla Amerikassa, pelasi golfia, kävi keskusteluja Trumpin kanssa ja sai lokakuussa kutsun valkoiseen taloon. Tässä tilaisuudessa sovittiin massiiviset noin 6 miljardin euron jäänmurtajakaupat, jotka tulevat vaikuttamaan jatkossa Suomen työllisyyteen ja ovat iso osa vientitalouttamme. Ukrainan sota jatkui rauhan odotuksista ja ponnisteluista huolimatta jo totuttuna uutena normaalina. Vuoden lopulla Venäjän pakotteiden kiristyessä Lukoil joutui pakotelistalle. Tämä vaikutti vahvasti myös meidän alaamme Teboil-ketjun poistumisena polttoainemarkkinasta.

Yleisesti vuosi 2025 sujui kohtuu hyvin KTK-yrityksissä, tiemäärärahojen ollessa vielä hyvällä tasolla. Polttoaineen huippukorkeat hinnat olivat tasaantuneet Ukrainan sodan alkuvaiheista ja dieselin hinta pysyi alhaalla koko vuoden 2025. Väyliä päällystettiin noin 3100 kilometriä. Tämä toi vielä työkannan infrarakentamisen kuljetuksiin, ajettuna

asfalttimassana ja kiviaineksena. Myös tieliikenteen tavarakuljetukset pysyivät hyvällä tasolla 2025. Hiljentyneen rakennusteollisuuden ja sen kuljetusten odotettiin lähtevän kasvuun jo loppuvuonna 2025, tätä ei kuitenkaan vielä tapahtunut. Vuosi 2025 päättyi positiivisiin talouden kasvun odotuksiin.

Liiton tapahtumissa kuultiin hyviä puhujia, verkostoiduttiin, käytiin hyviä keskusteluja ja tavattiin kollegat eri puolilta Suomea. Kiitos kaikille jäsenyrityksille mukana olost ja tapahtumiin osallistuneille. Nähdään jatkossa samoissa merkeissä ja nautitaan matkasta.

Mika Laurén  
puheenjohtaja





Kuva: Ammi Lahtinen

Kuljetuskeskusten Liitto ry:n 77. liittokokous pidettiin 14.5.2025 Mustion Linnassa Raaseporissa. Kokoukseen osallistui paikan päällä 18 edustajaa ja kolme osallistujaa etäyhteydellä. Kokouksessa oli edustettuina 12 jäsenyritystä ja heillä oli käytettävissä yhteensä 70 ääntä.

Liittokokouksen avasi puheenjohtaja Mika Laurén. Tervehdyksensä kokoukselle toivat SKAL ry:n edunvalvontajohtaja Ari Herrala, Neste Markkinointi Oy:n asiakkuuspäällikkö Kari Brander sekä Karjaan Kuorma-autokeskus Oy:n hallituksen jäsen Mika Sundell.

Liittokokous vahvisti vuoden 2024 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja muille tilivelvollisille. Puheenjohtajaksi valittiin aluekokousten esitysten mukaisesti kuljetusyrittäjä Mika Laurén Turusta ja varapuheenjohtajaksi toimitusjohtaja Jyri Kuivala Rovaniemeltä. Puheenjohtajiston kausi jatkuu seuraavaan liittokokoukseen saakka.

## YLIMÄÄRÄINEN LIITTOKOKOUS

Liitto piti ylimääräisen liittokokouksen 3.11.2025 Helsingissä. Kokouksessa käsiteltiin 3 § ja 5 § koskevat sääntömuutosesitykset ja tehtiin päätös sääntöjen muuttamisesta.

## HALLITUKSEN KOKOUKSET JA MUU HALLINNOLLINEN TYÖ

Liiton hallitus kokoontui vuoden 2025 aikana kuusi kertaa. Sen lisäksi pidettiin puheenjohtajiston ja sihteerin palaverreja. Tapahtumien suunnittelutyötä tehtiin läpi vuoden. Liitto jatkoi yhteistyötä Neste Markkinointi Oy:n kanssa.

## ALUEKOKOUKSET

Keväällä liittoon kuuluvien KTK-yritysten muodostamat neljä alueellista ryhmää kokoontuivat vuotuisiin aluekokouksiinsa. Kokouksissa käsiteltiin liittokokouksen valmistelevia asioita sekä muita yhteisiä ajankohtaisia ja alueellisia asioita. Kokouksissa vieraili SKALin jäsenjärjestön edustaja kertomassa ajankohtaisista edunvalvontateemoista.

## KKL JA SKAL -YHTEISTYÖ

Liiton ja SKAL ry:n yhteistyö jatkui entiseen tapaan vuoden 2025 aikana. SKAL ry hoiti yhteistyösopimuksen mukaisesti liiton hallintopalvelut ja tapahtumatuotannon sekä jäsenpalveluina tarjottavat neuvonta- ja asiantuntijapalvelut sekä edunvalvonnallisen työn. Yhteistyötä kehitetään vuosittaisella seurannalla ja sovituilla toimenpiteillä.

Liiton puheenjohtaja on toiminut SKAL ry:n hallituksen neuvottelevana jäsenenä, ja varapuheenjohtaja varajäsenenä. SKALin toimitusjohtaja on toiminut KKL:n hallituksen asiantuntijajäsenenä.



# Tee huomisen päätös jo tänään.

**Neste MY Uusiutuva Diesel™ ei vaadi kalustoinvestointeja. Vain päätös siirtyä vähäpäästöisempään polttoaineeseen riittää.**

Neste My Uusiutuva Diesel™ soveltuu kaikkiin dieselmoottoreihin ja pienentää yrityksesi kaluston kasvihuonekaasupäästöjä jopa 90 % polttoaineen elinkaaren aikana verrattuna fossiiliseen dieseliin.

**NESTE MY**  
Uusiutuva Diesel

\*) Elinkaaren aikaisten päästöjen ja päästövähennyksen laskentamenetelmät ovat EU:n uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin EU RED III (revised RED EU/2018/2001) mukaisia.



### KTK-Neste seminaari

KTK:iden ja Nesteen edustajat ympäri Suomea kokoontuivat monen vuoden tauon jälkeen Espooseen seminaariin 6.2.2025.

Seminaari aiheina olivat ammattiliikenteen latausratkaisut ja kaluston sähköistyminen, suunnitelmallinen tienpito ja työvoiman saatavuushanke sekä Nesteen markkinakatsaus.

Päivän jälkeen verkostoitumista jatkettiin Tallinnan risteilyn merkeissä.



Kuvassa Väyläviraston Virpi Anttila lavalla.

### KTK-toimitusjohtajien tyky-päivät

KTK-toimitusjohtajien tyky-päivät pidettiin 28.-29.3.2025 Vierumäellä. Mukana oli myös liiketoimintajohtajia. Ohjelma alkoi lihaskunto- ja polkupyöräergometritestillä ja kehonkoostumusmittauksella. Testipalautteiden jälkeen vietettiin aikaa keilauksen merkeissä.

Toisen päivän curling oli monelle uusi lajikokeilu ja tässäkin lajissa saatiin taas kisa aikaan.



## KTK Kesäpäivät

Kemin Autoilijat Oy toimi isäntänä KTK Kesäpäivillä 16.8.2025 Kemissä. Tapahtumassa oli mukana viitisenkymmentä KTK-edustajaa eri puolilta Suomea.

Pääsimme vesille Perämeren Jähti-puualuksella ja hyvä tuuli mahdollisti myös purjehtimisen. Lounasta nautimme Lumilinnassa, missä tutustuttiin ympärivuotiseen näyttelyyn. Mieleen jäivät upeat jäiset veistokset ja jäähdyttävä pakkaskeli.

Kesäpäivän päätteeksi vietettiin yhteinen illallinen Ravintola Krouwissa.



## KTK Toimitusjohtajapäivät

KTK Toimitusjohtajapäivät suuntasivat 14.-16.10.2025 Belgian Brysseliin. Matkaanlähtö onnistui iltapäivälennolla aamulennon sijaan, joten aloitimme oman seminaarin jo lentokentällä.

Perillä pääsimme käymään Euroopan parlamentissa ja tapasimme Euroopan parlamentin jäsenen Sirpa Pietikäisen. Lisäksi kuulumme FinMobilityn ajankohtaistarkastuksen mitä toimiston edunvalvontakentällä on juuri nyt tapetilla.

KTK:iden omassa seminaarissa aiheina olivat edunvalvontateemat, kiertotalouskohteen esittely, kuljetusali-hankinnat, purku-urakat ja rakennuslogistiikka.



## KTK-teemaseminaari: Talous & HR

Talous & HR -seminaari pidettiin 20.-21.11.2025 Sokos Hotel Tornin Tampereessä. Seminaarin ohjelmapohja luotiin yhdessä jäsenyritysten edustajien kanssa.

Seminaarin esitykset koskivat tulevia lakiuudistuksia, järjestelmien ja ohjelmistojen taipumisesta KTK-yritysten käyttövaatimukseen, verotuksen ajankohtaisteemoja, tilintarkastusten muutoksia, alihankintaan liittyviä sopimusriskejä ja talouden näkymiä.



# TALOUS JA TILINPÄÄTÖS

Toimintavuonna 2025 liiton talous oli 3 111,22 euroa alijäämäinen.

Jäsenmaksut määräytyvät liikevaihtoperusteisesti. Liittokokous vahvistaa vuosittain sekä jäsenmaksun vähimmäismäärän perusteena olevan liikevaihdon että vähimmäisjäsenmaksun suuruuden.

Tilikaudelle 2025 valittiin tilintarkastusyhteisöksi Nexia Oy, joka nimesi sekä varsinaisen tilintarkastajan että varatilintarkastajat.

## JÄSENISTÖ

Jäseninä liitossa 31.12.2025 oli yhteensä 25 KTK-yrittystä. Toimintavuonna 2025 jäsenmäärä väheni yhdellä.

## JÄSENYEDET

KKL on SKAL ry:n liitännäisjäsen. Vuosittain sovittava jäsenmaksu sisältää SKALin tekemän edunvalvonta- ja neuvontatyön, liiton hallinnolliset tehtävien hoidon ja tapahtumien tuottamisen.

## HENKILÖSTÖASIAT

Liiton hallituksen puheenjohtajana toimi Mika Laurén ja varapuheenjohtajana Jyri Kuivala. Hallintopalvelut ja tapahtumatuotannon hoiti Sanna Hämäläinen, joka on työsuhteessa SKALiin.

## HALLITUS VUONNA 2025

### Puheenjohtajat ja hallituksen jäsenet liittokokoukseen 14.5.2025 asti

Puheenjohtaja Laurén Mika  
Varapuheenjohtaja Kuivala Jyri

#### Jäsen

Kanula Juha  
Koivusalo Jussi  
Taipale Kari  
Ylimäki Matti

#### Henkilökohtainen varajäsen

Kunnari Mika  
Rantakari Antti  
Silmäri Jukka  
Heinola Harri

### Puheenjohtajat ja hallituksen jäsenet liittokokouksesta 14.5.2025 alkaen

Puheenjohtaja Laurén Mika  
Varapuheenjohtaja Kuivala Jyri

#### Jäsen

Kanula Juha  
Koivusalo Jussi  
Moukola Tero  
Taipale Kari

#### Henkilökohtainen varajäsen

Kunnari Mika  
Rantakari Antti  
Heinola Harri  
Hämäläinen Veli-Pekka

#### Asiantuntijajäsen

Kujala Anssi, toimitusjohtaja, SKAL ry

#### Hallituksen sihteeri

Hämäläinen Sanna

## MUUT EDUSTUKSET

### Ammattiautoliitto ry

*Hallituksen varsinaiset jäsenet:*

Laurén Mika, Moukola Tero

*Hallituksen varajäsen:*

Hämäläinen Veli-Pekka

*Työvaliokunnan jäsen:*

Laurén Mika

*Ansioristilautakunnan jäsen:*

Laurén Mika

### A-Vakuutus Oy:n isännistö

Laurén Mika



Kuljetuskeskusten Liitto ry (KKL) on Suomessa toimivien KTK-yritysten toimialajärjestö. Vuonna 2025 liitolla oli 25 jäsenyritystä. Liitto järjestää tapahtumia ja koulutustilaisuuksia jäsenistölle.

KKL on Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n liitännäisjäsen. SKAL ry hoitaa yhteistyösopimuksen mukaisesti KKL:n hallintopalvelut ja tapahtumatuotannon sekä jäsenpalveluina tarjottavat asiantuntijapalvelut ja edunvalvontatyön.

verkkosivu: [ktk.fi](http://ktk.fi)

## KKL:n jäsenyhtiöt 2026

Espoon KTK Oy  
Hämeen Kuljetus Oy  
Iisalmen Autotilaus Oy  
Jakobstads Bilfrakt Ab - Pietarsaaren Autorahti Oy  
KAK-Kuljetuspalvelu Oy  
Karjaan Kuorma-autokeskus Oy  
Kauhajoen Kuljetus Oy  
Kauhavansseudun Autoilijat Oy  
Kemin Ajotilaus Oy  
Kokkolan Autoilijat Oy  
KTK-Tornio Oy  
Kuljetuspolar Oy

Kuljetuspudas Oy  
Kuusamon KTK Oy  
Lapuan Kuljetus Oy  
Läänin Kuljetus Oy  
Mikkelin Autokuljetus Oy  
Napapiirin Kuljetus Oy  
Oulun Autokuljetus Oy  
Rahtikeskus Oy  
Riihimäen Kuljetuskeskus Oy  
Seinäjoen KTK Oy  
Suomussalmen KTK Oy  
Vaasan Kuorma-autopalvelu Oy  
Äänekosken Kuorma-autokeskus OSK

## Kaikki mukaan! SKAL on kuljetusyrityksien oma järjestö

Tieto, jäsenneuvonta, koulutukset, vahva vaikuttaminen ja verkosto

Kuljetusyrityksien jäseneksi, liity SKALin jäseneksi ja saat kattavan palvelupaketin!

[SKAL.FI/JASENET](http://SKAL.FI/JASENET)

[jasenrekisteri@skal.fi](mailto:jasenrekisteri@skal.fi)  
09 478 999

**SKAL**

