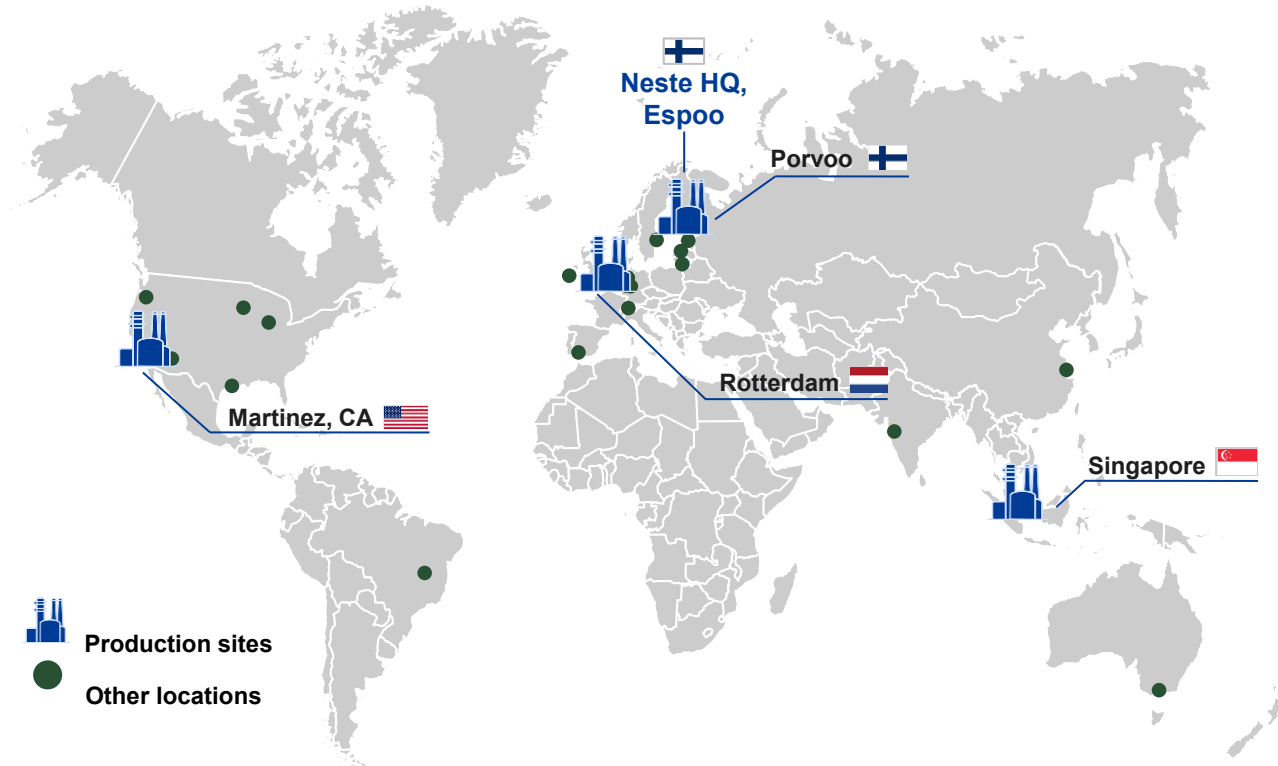
An aerial photograph of a dense evergreen forest covered in snow. A dark, winding road curves through the trees. A white truck is driving on the road. A white curved line is drawn over the top part of the road. The text is overlaid on the center of the image.

Liikenteen käyttövoimat tulevaisuudessa

22.1.2026

Teemu Sarjovaara | Tuotehallintapäällikkö, Neste Markkinointi Oy

Toimintaa viidellä mantereella



Tuotanto

- Porvoo, Suomi
- Rotterdam, Alankomaat
- Singapore
- Martinez, CA, USA
(yhteisyritys)

Muuta sijainnit

Eurooppa

- Suomi
- Belgia
- Viro
- Saksa
- Irlanti
- Latvia
- Liettua
- Alankomaat
- Espanja
- Ruotsi
- Sveitsi

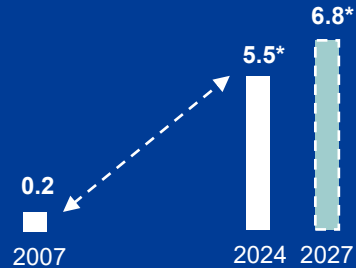
Aasia ja Australia

- Australia
- Kiina
- Intia
- Singapore

Amerikat

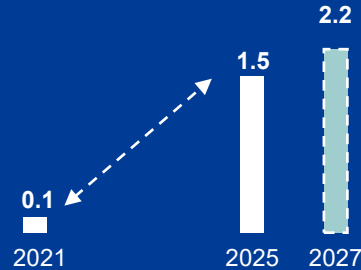
- USA
- Brasilia

Nesteen uusiutuvien polttoaineiden tuotantokapasiteetti, Mta



*) incl. Martinez Renewables

Nesteen uusiutuvien lentopolttoaineiden tuotantokyvykkyys, Mta



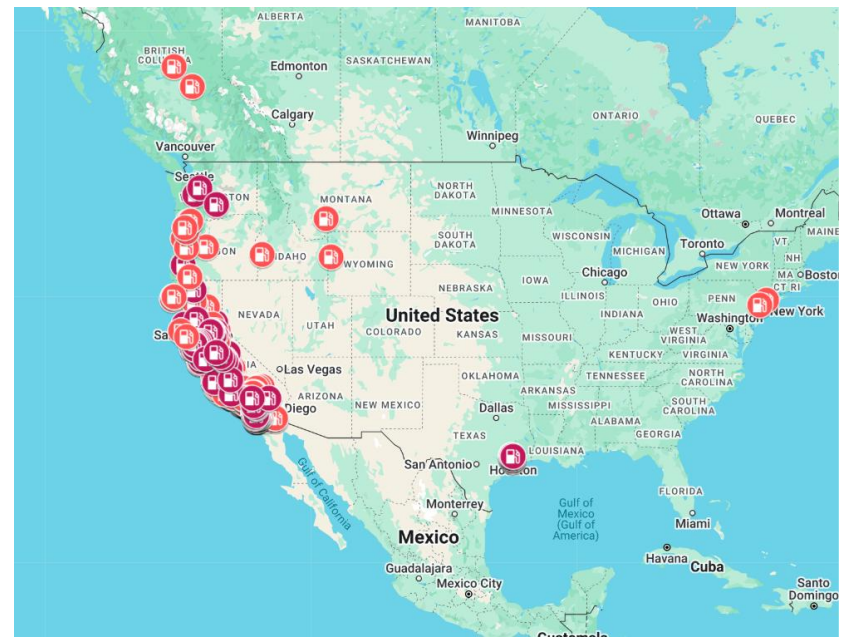
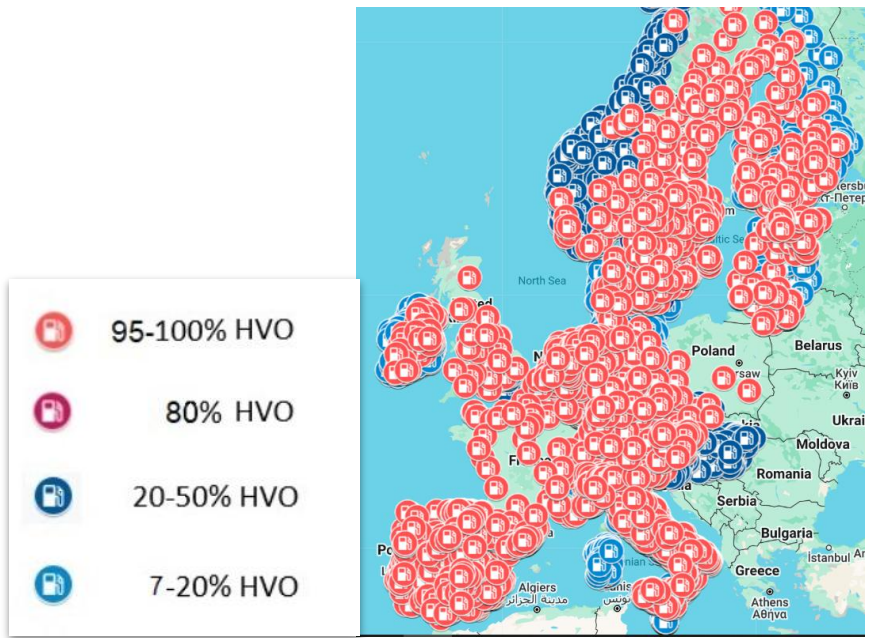
Sääntelynäkymät

EU | REDIII: 2030 mennessä vähintään 29 % uusiutuvaa energiaa liikennesektorilla

EU | ReFuelEU: Polttoaineen toimittajien velvoite sekoittaa SAF:ää (kestävää lentopolttoainetta) 2 vol-%, 2030 6 vol-%, 2050 70 vol-%

USA | Kalifornia LCFS (Low Carbon Fuel Standard): Hiili-intensiteetin vähentäminen 30 % alle vuoden 2010 perustason vuoteen 2030 mennessä ja 90 % alle vuoden 2010 perustason vuoteen 2045 mennessä

Uusiutuvan dieselin (HVO) saatavuus



Source: efuelsnow

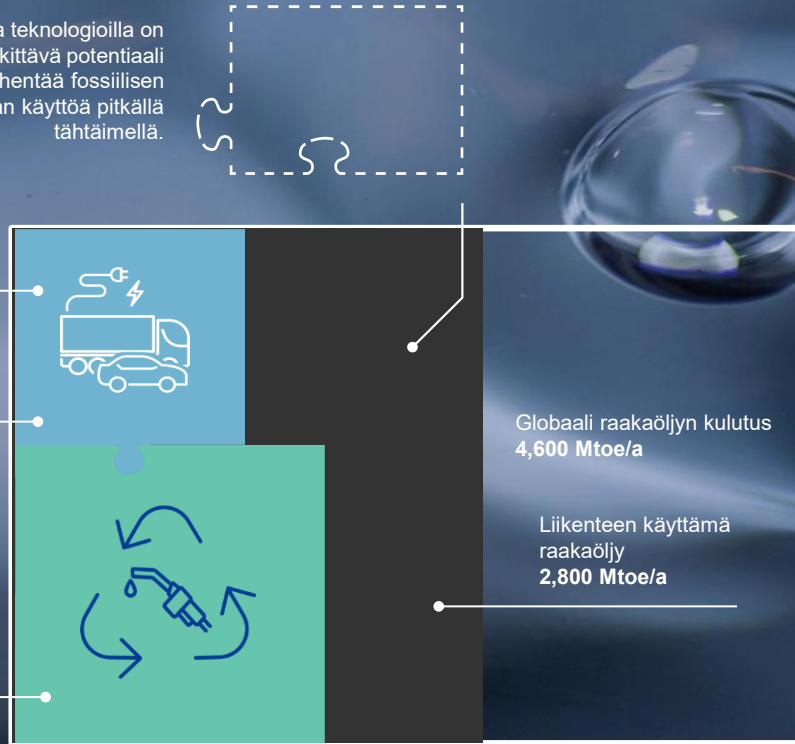
Kaikkia ratkaisuja tarvitaan

Uusilla teknologioilla on merkittävä potentiaali vähentää fossiilisen energian käyttöä pitkällä tähtäimellä.

2040 mennessä ennustetaan olevan 800 miljoonaa sähköautoa (kevyt- ja raskaskalusto), mikä korvaisi n. **550 Mtoe** fossiilisia polttoaineita

2030 ennustetaan 150 miljoonaa sähköautoa (kevyt- ja raskaskalusto), mikä korvaisi n. **150 Mtoe** fossiilisia polttoaineita

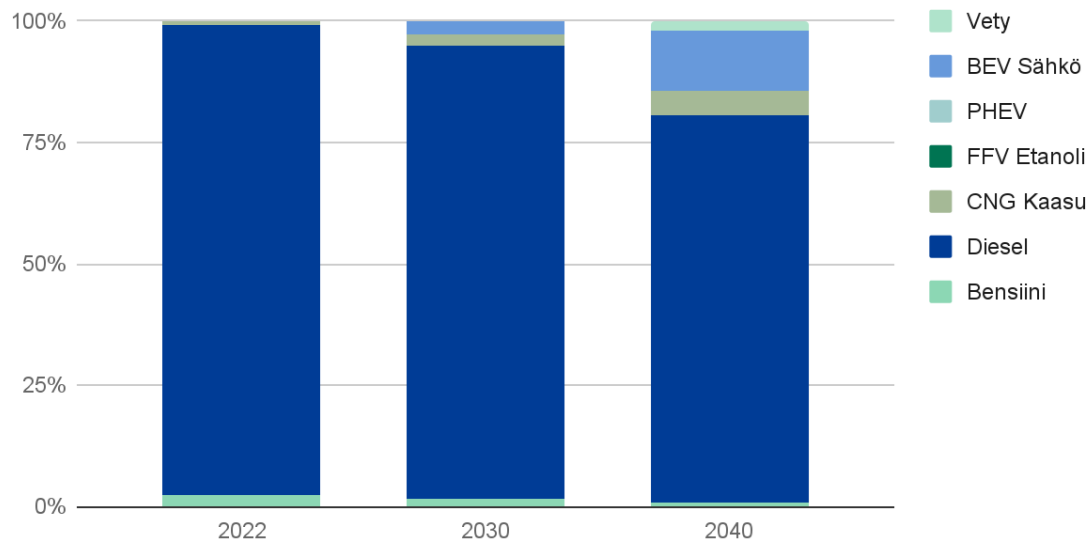
Jäte- ja tähderaaka-aineita ja uusia kestäviä raaka-aineita. Biopolttoaineilla* on potentiaalia korvata **1,000 Mtoe** fossiilisia liikennepolttoaineita



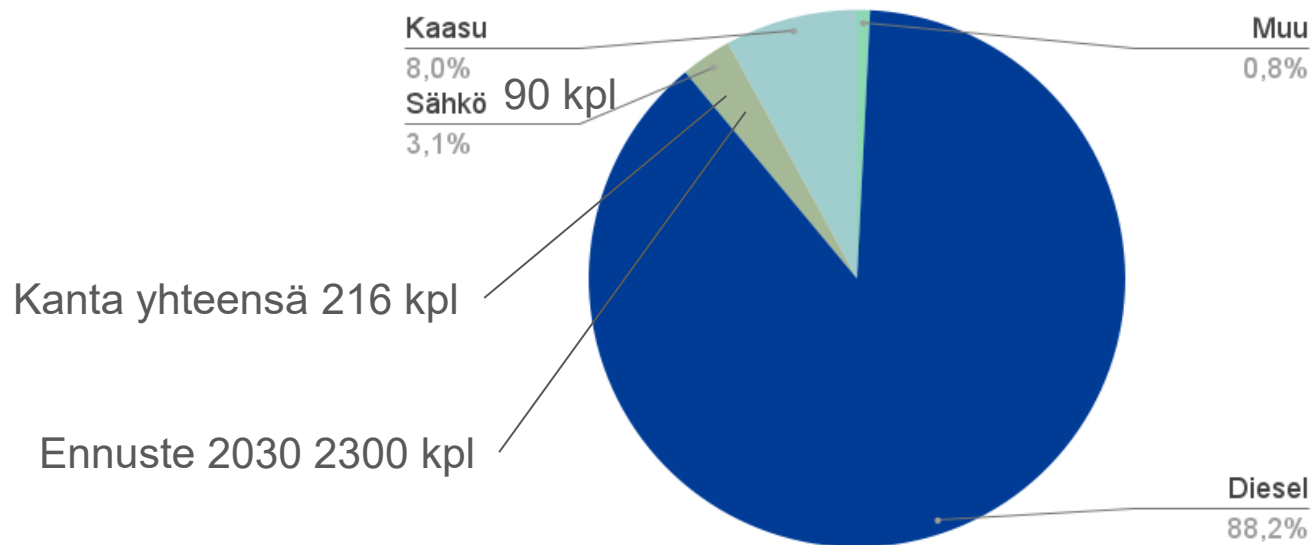
Source: Neste based on IEA (2025), Global Electric Vehicle Outlook 2025, IEA World Energy Outlook 2025, Announced Pledge Scenario; WEF Clean Skies for Tomorrow (2020) and other sources.

*Biofuels estimate excludes crop-based raw materials but includes novel vegetable oils and cellulosic energy crops

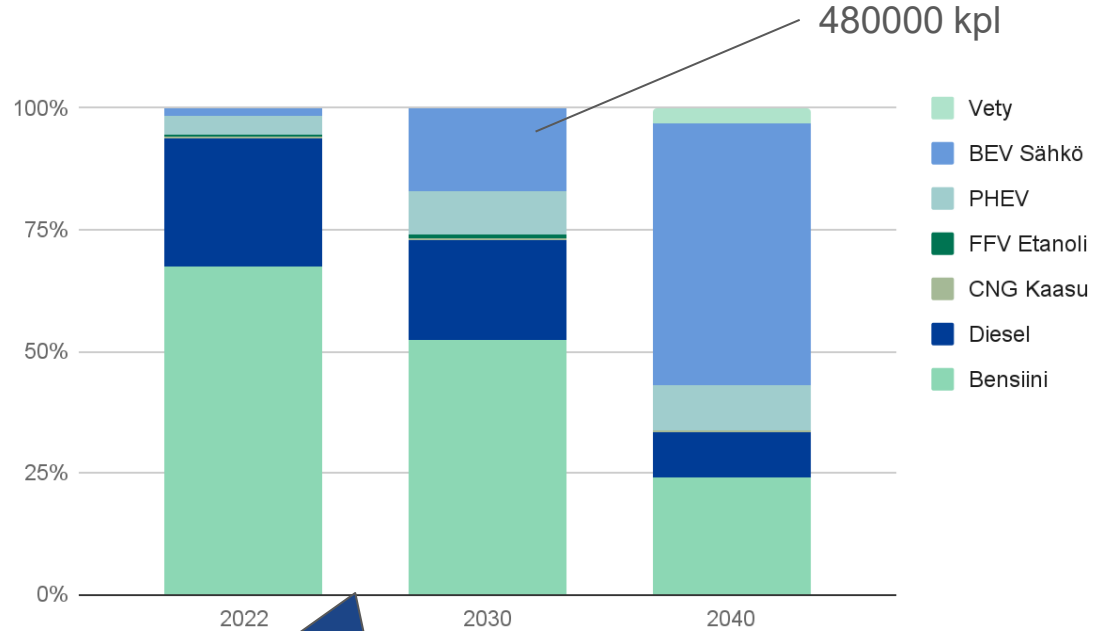
Suomen kuorma-autokannan kehitysennuste



Kuorma-autojen ensirekisteröinnit 2025



Suomen henkilöautokannan kehitys (kanta on 2.8 miljoonaa (2024))



31.12.2025:

BEV Sähkö	164705	(6%)
PHEV	179102	(7%)
Diesel	631235	(23%)
Bensiini	1692559	(63%)

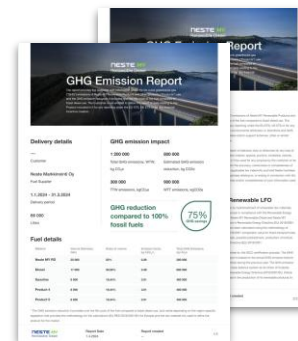
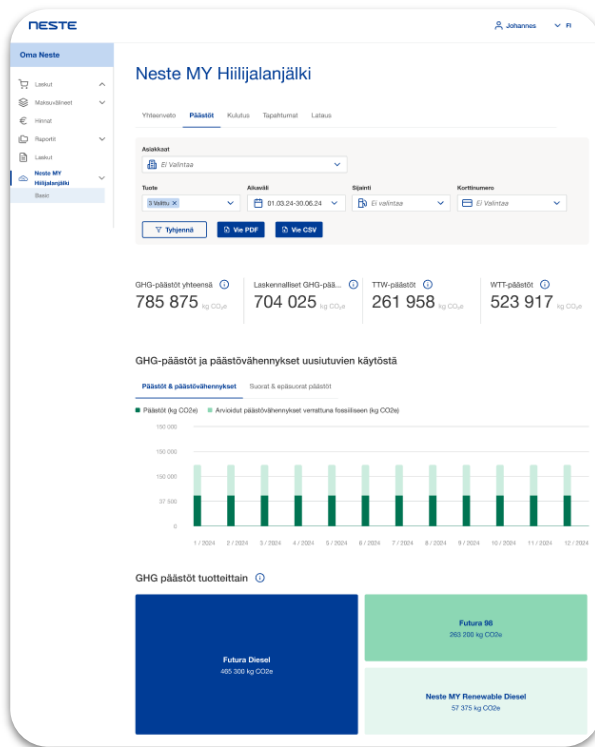
Ensirekisteröinnit 2025 (yht. 72000):

BEV Sähkö	26745	(37%)
PHEV	14516	(20%)
Diesel	3103	(4%)
Bensiini	27508	(38%)

Neste tarjoaa ratkaisun B2B asiakkaiden päästöraportointiin

Neste MY Hiilijalanjälki™

helpottaa Nesteen tuotteiden hiilijalanjäljen seuranta automatisoimalla prosessin, jolloin manuaalisia laskelmia ei tarvita. Kasviuonekaasupäästöt voidaan visualisoida polttoainetyypin, sähköauton latauksen, sijainnin, ajanjakson ja polttoainekortin (ajoneuvokohtainen*) mukaan.

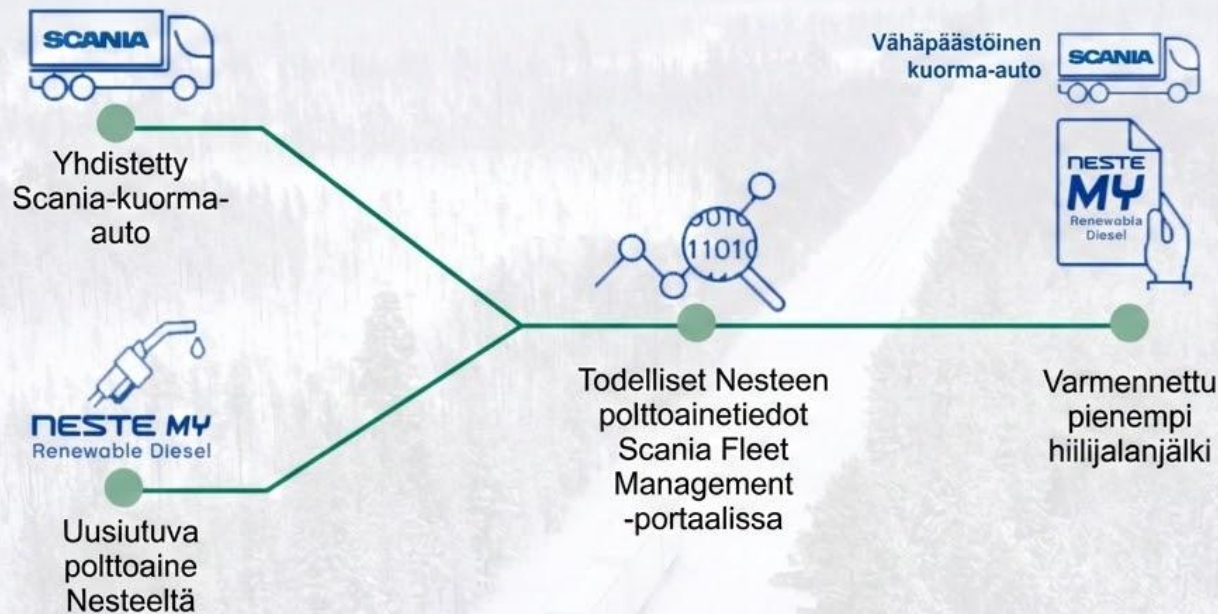


Liquid Fuel .pdf report



EV Charge .pdf report

Neste ja Scania pilotoivat digitaalista ratkaisua uusiutuvien polttoaineiden käytön seurannan helpottamiseksi



Yhdistämällä Scania Fleet Management Portalin tiedot Nesteen polttoainepäästötietoihin, ratkaisu tarjoaa Scanian kalustonhallinta-asiakkaille tarkkaa ja ajantasaista tietoa kasvihuonekaasupäästöjen (GHG) raportointiin ja vastuullisuusviestintään.

Asiakkaat voivat verrata uusiutuvien polttoaineiden käytön ilmastovaikutuksia fossiilisiin polttoaineisiin ja seurata edistymistään kohti ilmastotavoitteita.

Yhteenveto

Sähköistyminen
etenee

Diesel tulee
olemaan
raskaankaluston
pääratkaisu
vielä pitkään

Uusiutuville
polttoaineilla
avainrooli