

The SKAL logo is located in the top right corner of the image. It consists of the word "SKAL" in a bold, blue, stylized font with a white outline. The background of the entire image is a photograph of a busy highway with several large trucks in traffic. The focus is on the front of a white truck on the left and the side of a truck with a red container on the right. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the lower-left quadrant.

SKAL

SKALin jäsenedut tutuiksi

KKL Talous ja HR –seminaari 16.11.2023

Arto Kämppi

SKAL - työtä suomalaisten kuljetusyri-tysten puolesta

- Valtakunnallinen asiantuntijaorganisaatio
- Yhteiskunnallinen vaikuttaja
- Kuljetusyri-tysten palvelujärjestö
- Pohjoismaat ja EU-verkosto
- 4 000 kuljetusyri-tytsjäsentä
- Perustettu vuonna 1936



Vahva valtakunnallinen verkosto



4 erikois-
järjestöä

9 alue-
yhdistystä

35
asian-
tuntijaa

149
paikallis-
yhdistystä

SKAL
kattaa
koko
Suomen



Toimitusjohtaja

Anssi Kujala

**Sanna
Vakkuri**

Edunvalvonta

Ari Herrala

Järjestötoiminta
ja palvelut

Arto Kämppi

Nina Anttila

Sanna Hämäläinen

Salla Laurin*

Mervi Saukkoriipi*

Asiantuntijapalvelut
ja SKAL Kustannus

Petri Murto

Mika Anttila

Matti Grönfors

Hanna-Liisa
Hammarén

Tiina Lehtinen

Sami Svinhufvud

Alexander
Tashtanbekov

Viestintä ja
Kuljetusyrittäjä -lehti

Heini Polamo

Kirsi-Mari Peltopakka

Anna Yli-Saunamäki

Logistiikka-
yritysten Liitto
ry.

**Pekka
Aaltonen**

* jaettu resurssi

EU-edunvalvonta / FinMobility ry
Pasi Moiso, Mira-Mari Danisman

Alueyhdistykset ja erikoisjärjestöt

Etelä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry

Mikko Voutilainen

Helsingin Seudun
Kuljetusyrittäjät ry

Mikko Voutilainen

Kaakkois-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry

**Eeva-Maija
Koponen**

Sisä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry

Pia Vuori

SKAL Pohjanmaa -
Österbotten ry

Matti Koivisto

Länsi-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry

**Tero Siitonen
Mirjami Tervonen**

SKAL Pohjois-Suomi
ry

**Taavi Heikkinen
Mervi Saukkoriipi***

SKAL Keski-Suomi
ry

**hoidetaan Itä-
Suomi ry:n kautta**

SKAL Itä-Suomi ry

**Heikki Lappalainen
Jouni Bergroth***

Metsäalan
Kuljetusyrittäjät ry

**Kari Palojärvi
Salla Laurin*
Mervi Saukkoriipi***

Elintarvikealan
Kuljetusyrittäjät ry

Sampsa Wichmann

SKAL suoritelalat ry

**Jari Harju
Hanni Tuomaala
Mervi Saukkoriipi***

SKAL
Ympäristöyritykset ry

Tarja Anttonen

Alueyhdistys

Erikoisjärjestö

Mitä SKAL tarjoaa KTK-yrityksille?

1. Edunvalvontaa ja vaikuttamistyötä
2. Neuvontapalvelua
3. Jäsennetin tietopankki
4. Tietoa eri viestintäkanavissa



Mitä SKAL tarjoaa KTK-yrityksille?

1. **Edunvalvontaa ja vaikuttamistyötä**
2. Neuvontapalvelua
3. Jäsennetin tietopankki
4. Tietoa eri viestintäkanavissa



Suomen Kuljetus ja
Logistiikka SKAL ry

Arvio hallitusohjelmasta

Kuljetus- ja logistiikka-alan
kannalta keskeiset
kirjaukset, niiden tulkinta ja
jatkotoimenpiteet



SUOMI LIIKKEESSÄ
- JA LIIKENTEESSÄ

KULJETUS- JA LOGISTIIKKA-ALAN
TAVOITEOHJELMA 2023-2027

ARVIO SUOMEN
HALLITUSOHJELMASTA
2023-2027:

KULJETUS- JA
LOGISTIIKKA-ALAN
KANNALTA KESKEISET
HALLITUSOHJELMAN
KIRJAUKSET, NIIDEN
TULKINTA SEKÄ
JATKOTOIMENPITEET

Vahva ja
välittävä
Suomi

Neuvottelutavoitehallitusohjelman 11.6.2023

SKAL SUOMI
LIIKKEESSÄ

Suomen Kuljetus ja
Logistiikka SKAL ry

Hallitusohjelma tiiviisti: suunta kääntyy

- Hallitusohjelma on suht liikennemyönteinen: isoja linjauksia ja yksityiskohtia.
 - HO antaa hyvät mahdollisuudet Suomen logistisen kilpailukyvyn vahvistamiseen.
- Euromääräisesti merkittävin tulos: **jakeluvelvoite alenee aiemmin päätetystä**, vasta 2027 → 22,5 %
 - Vaikutus vaalikaudella polttonesteiden hintoihin 1,1-1,9 miljardia euroa.
 - SKAL vaikutti tähän voimakkaasti. Vuoden 2024 velvoite-% ajamamme alennuksen tasolla – 13,5 %, ei 28 %!
- **Liikennepolttoaineiden hinta ei nouse** hallituksen toimenpiteiden takia. Tämä on **historiallinen** linjaus, joka luo ennakoitavuutta liikenteen kustannuksiin seuraavan neljän vuoden ajaksi.
 - Varauduttava: EU:n päästökauppa voimaan 2027.
- Hallitus aikoo myös **keventää polttoaineverotuksen CO₂-komponenttia** -100 m€.
 - Tiedossamme ei ole, että polttoaineveroa olisi koskaan aiemmin alennettu.
- SKAL esitti erillistä **tieverkon korjausvelan vuosittaista määrärahaa**.
 - Hallitus päätti vaalikaudelle **väylien reilun puolen miljardin korjausvelkapaketista** osana investointipakettia.
 - Tiemäärärahoissa riittää **vielä ruodittavaa**, selvää kuitenkin on varojen lisääminen.

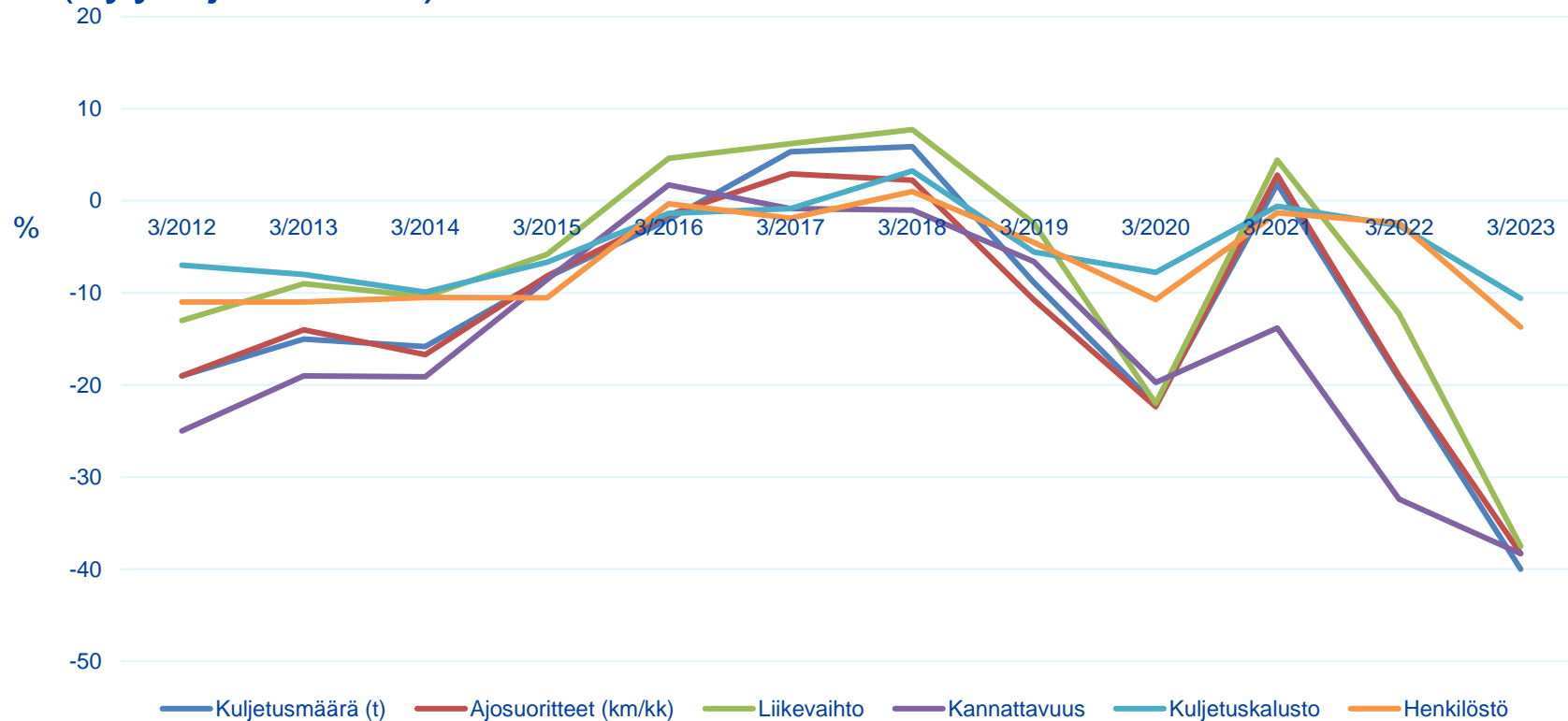
Miten alalla menee?

Kuljetusyriyusten tilanne

- SKAL Kuljetusbarometri
- Tilastokeskus

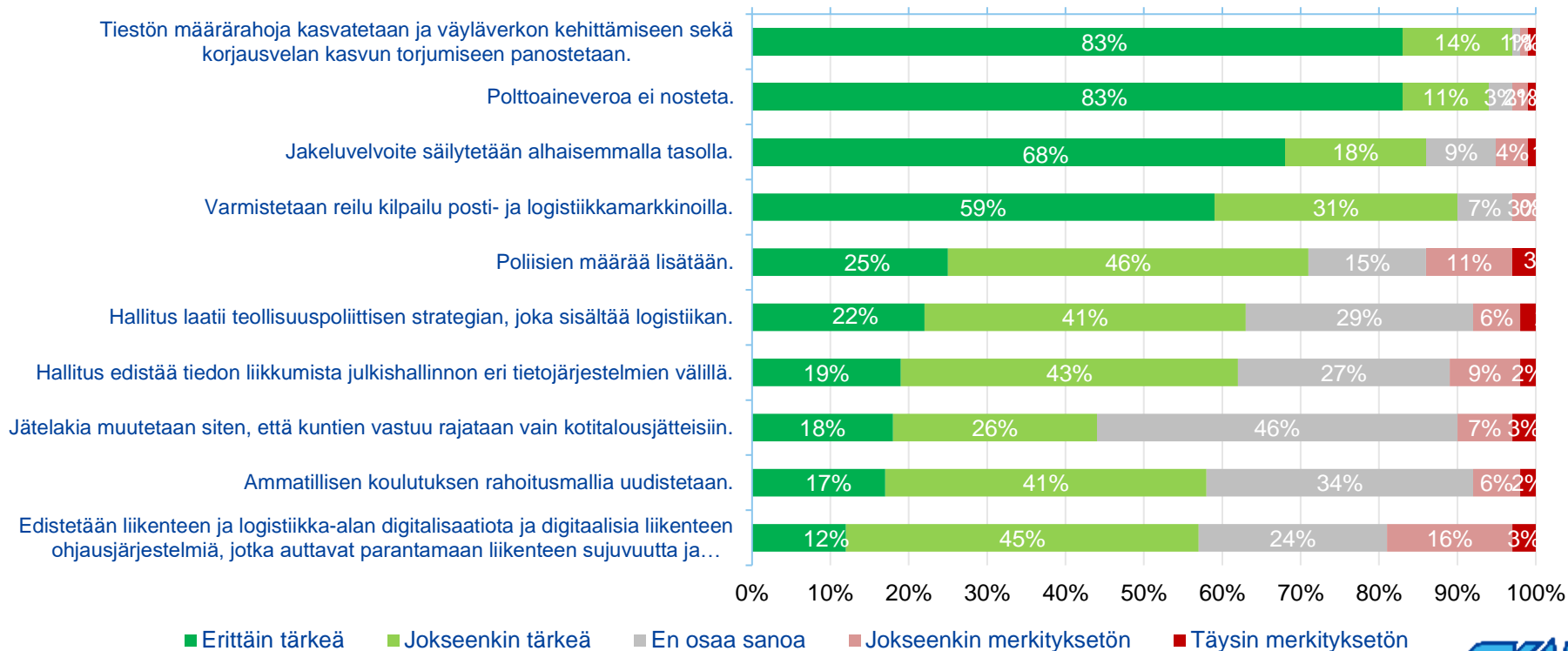
Kuljetusyrittäjien ennusteet tulevasta syksystä (syys-joulukuu)

N=540

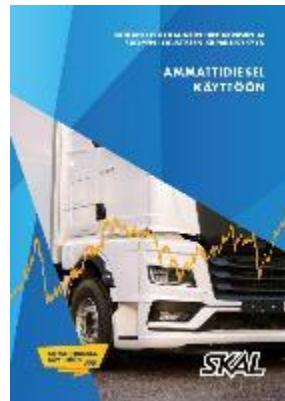
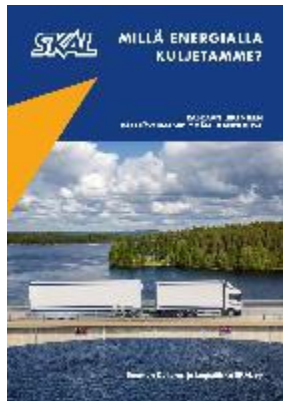
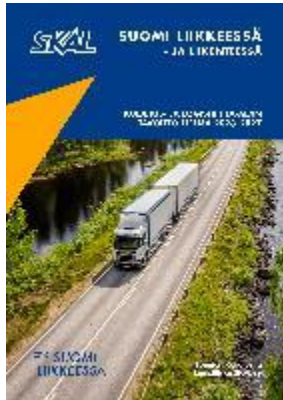


Mitä näistä linjauksista pidät tärkeimpinä kuljetusyrittämisen kannalta?

N=545



SKALin ohjelmat – näiden avulla vaikutamme



Mitä SKAL tarjoaa KTK-yrityksille?

1. Edunvalvontaa ja vaikuttamistyötä
- 2. Neuvontapalvelua**
3. Jäsennetin tietopankki
4. Tietoa eri viestintäkanavissa



Neuvontapalvelut KTK-yrityksille

- Juridista neuvontaa puhelimitse
- Verotukseen liittyvä asiantuntija-apu puhelimitse
- Maanrakennusta koskevien säädösten neuvonta puhelimitse

- Varsinaiset juridiset toimeksiannot eivät kuulu palvelun piiriin
- Meillä on käytössä ”Tiketti”-järjestelmä, jos heti ei tavoita juristia, he soittavat takaisin



Mitä SKAL tarjoaa KTK-yrityksille?

1. Edunvalvontaa ja vaikuttamistyötä
2. Neuvontapalvelua
- 3. Jäsennetin tietopankki**
4. Tietoa eri viestintäkanavissa

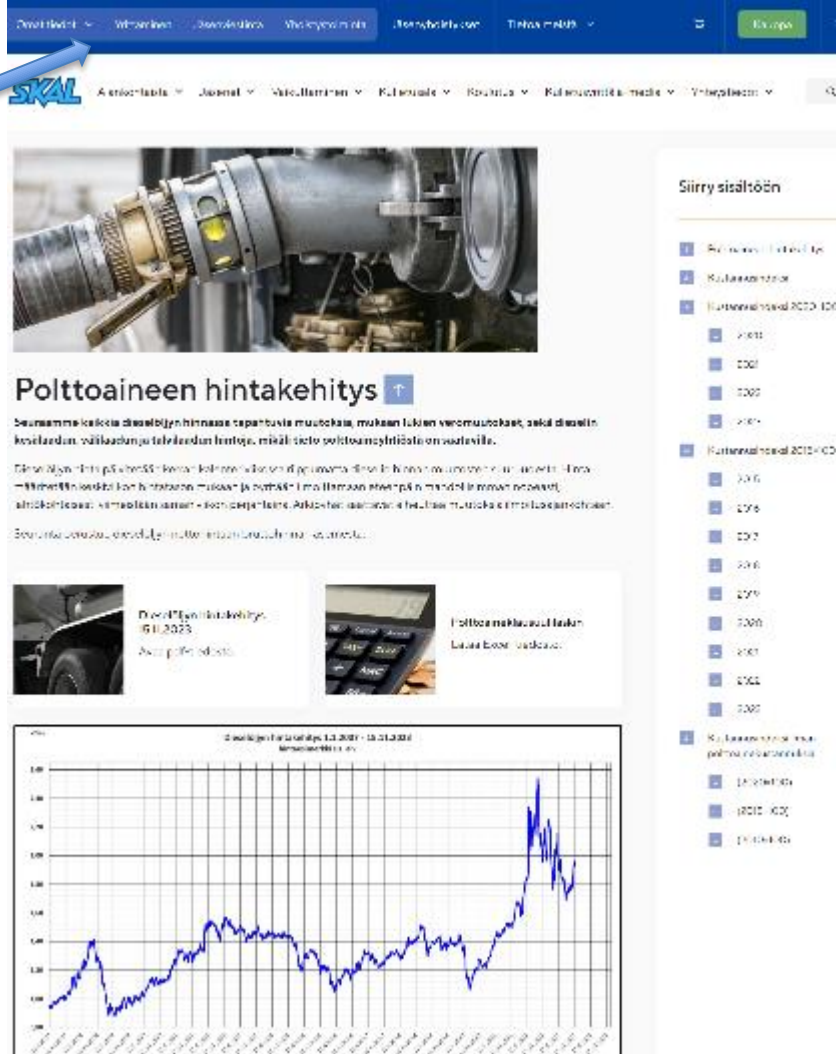


Jäsennetti on käytössäsi.

Jos ei ole tunnuksia, tai ne ovat hukassa: viestinta@skal.fi auttaa

Jäsennetti

Yrittäminen –osiosta löytyy mm. Kustannusindeksi ja paljon muuta hyötytietoa.



Polttoaineen hintakehitys


Seuramme kaikkia dieselöljyn hintaa raportoivia muuttajia, mukaan lukien vero muutokset, sekä dieselin kassaläänän välillään ja talteenpidon hintoja, mikä tekee polttoaineyhtiöistä onnistuneita.

Tämä näytille on pöytäkirja, jossa on kaikki tiedot polttoainehinnoista ja niiden muutoksista. Tämä on tärkeä työkalu yrityksille, jotka haluavat seurata polttoainehinnojen muutoksia ja niiden vaikutusta liiketoimintaansa.

Seuramme kaikkia dieselöljyn hintaa raportoivia muuttajia, mukaan lukien vero muutokset, sekä dieselin kassaläänän välillään ja talteenpidon hintoja, mikä tekee polttoaineyhtiöistä onnistuneita.

Polttoainehinnoittelu
10.11.2023
Asiakkaittemme

Polttoainekassaläänän
Lasku loppu - lasku



Siirry sisältöön

- 1 Polttoainehinnoittelu
- 2 Kustannusindeksi
- 3 Kustannusindeksi 2023-100
 - 1000
 - 1001
 - 1002
 - 1003
 - 1004
- 4 Kustannusindeksi 2022-100
 - 1005
 - 1006
 - 1007
 - 1008
 - 1009
 - 1010
 - 1011
 - 1012
 - 1013
 - 1014
- 5 Kustannusindeksi 2021-100
 - 1015
 - 1016
 - 1017
 - 1018
 - 1019
 - 1020
 - 1021
 - 1022
 - 1023
 - 1024
- 6 Kustannusindeksi 2020-100
 - 1025
 - 1026
 - 1027
 - 1028
 - 1029
 - 1030
 - 1031
 - 1032
 - 1033
 - 1034

Mitä SKAL tarjoaa KTK-yrityksille?

1. Edunvalvontaa ja vaikuttamistyötä
2. Neuvontapalvelua
3. Jäsennetin tietopankki
- 4. Tietoa eri viestintäkanavissa**



Tietoa eri viestintäkanavissa

- Kuljetusyrittäjä-lehti
- SKALin uutiskirje
- Koulutukset ja webinaarit

Syksyllä 2023 jo pidetyt Lakitietoa teille -webinaarit:

Tiistai 27.10. klo 9.00 - 10.00

Vahingonkorvaustilanteet kuljetusyrittäjien arjessa
Käydään käytännön arvioita siitä, milloin vahingonkorvaus on laskettava, jotta kuljetusyrittäjä pystyy osittain korvaamaan vahingon.
Hanna-Liisa Hannula, vakuutusalan asiantuntija, SKAL

Tiistai 31.10. klo 9.00 - 10.00

Uudet toisen sukupolven ylippiirittit - muutokset kuljetusyrittäjille ja kuljettajille
Tietoa ajokortista Meri, Salmi, Finle Oy:n julkaisun asiantuntija Mikko Väisälä, Traficom

Tiistai 7.11. klo 9.00 - 10.00

Syyttämänä osapuolena liikenneonnettomuudessa - mitä tulee huomioida soisonta-ajan korvausta vaatiessa?
Juana Bergroth, julkaisun asiantuntija, SKAL



The SKAL logo is positioned in the top right corner of the image. It consists of the word "SKAL" in a bold, blue, italicized sans-serif font. The background of the entire image is a close-up, low-angle shot of a truck's front end at night. The truck's headlights are illuminated, casting a warm glow. The truck's body is a metallic, reflective color, possibly gold or bronze. The background is dark with some blurred lights, suggesting an urban or industrial setting at night.

SKAL

Kiitos mielenkiinnosta!