



# Kuljetusyrietysten määräaikainen polttoainetuki

Petri Murto  
Johtaja, asiantuntijapalvelut

# Polttoainetuen pääkohdat

- **Tuen myöntämisen edellytykset**

- Polttoainetukea myönnetään yritykselle, joilla on **1.2.2022 tilanteessa liikennelupa** tai jotka ovat pakettiautoliikenteen osalta **rekisteröityneet** Traficom:iin. Myös taksit ovat tuen piirissä.
- Lisäksi tuen saajalla tulee olla hallinnassaan **1.2.2022 liikennekäytössä luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröity ajoneuvo tai ajoneuvoja.**

- **Tuen myöntämisperusteet**

- Tukea esitetään myönnetään **5 prosenttia** 1.2. - 30.4 2022 välisenä aikana yrityksen ostaman kuljetustoimintaan käytetyn polttoaineen ja kuljetuksiin käytetyn sähkön kustannuksista ilman arvonlisäveroa. Tankkaushetki ratkaisee kulun syntymisen ajankohdan.
- Tukea myönnetään dieselin lisäksi muihinkin polttoaineisiin, esimerkiksi tukikauden liikennekaasun kustannuksiin.
- Tuen konsernikohtaiseksi enimmäismäärä on 400 000 euroa, alin maksettava tuen suuruus on 250 euroa.
  - Enimmäismäärä vastaa 8 miljoonan euron polttoainekulua tukikaudella
  - Alin maksettava määrä vastaa 5 000 euron polttoainekulua tukikaudella

# Polttoainetukiesityksen pääkohdat

- **Tuen hakeminen**
  - Tuen hakeminen alkaa marraskuun alussa, tukihakemus tulee tehdä marraskuun 2022 loppuun mennessä.
  - Tukea kannattaa hakea heti marraskuun alussa.
  - Tuen myöntää Valtiokonttori.
- **Tuen myöntämisen esteet**
  - Tukea ei myönnetä, jos kyseessä on ns. vaikeuksissa oleva yritys
  - Tukea ei myönnetä myöskään, jos:
    - 1) yritys ei ole merkittynä ennakkoperintärekisteriin;
    - 2) yritys on laiminlyönyt verotusta koskevan ilmoittamisvelvollisuuden;
    - 3) yrityksellä on verovelkarekisteriin merkittyjä verovelkatietoja;
    - 4) yrityksellä on maksamattomia veroja perittävänä ulosotossa; tai
    - 5) yritys on asetettu konkurssiin tai yrityssaneeraukseen tai näitä koskeva asia on vireillä tuomioistuimessa.
- **Rajoitus varojenjaolle**
  - Tuki ei ole tilinpäätöksessä varojenjakoön käytettävissä olevaa vapaata pääomaa

| Arvonlisäverottomat polttoainekustannukset tukikaudella 1.2.2022-30.4.2022 | Tuen määrä (5 %)                                       |
|--|--|
| 4 000 €  | Tuen määrä jää alle 250 euron, joten tukea ei makseta. |
| 10 000 €   | 500 €  |
| 20 000 €   | 1 000 €  |
| 40 000 €   | 2 000 €  |
| 60 000 €   | 3 000 €  |
| 100 000 €  | 5 000 €  |
| 200 000 €  | 10 000 €   |
| 400 000 €  | 20 000 €   |
| 800 000 €  | 40 000 €   |

# HE polttoöljytuesta eduskunnan käsittelyssä

- Hallitus antoi esityksen (HE 188 / 2022 vp) eduskunnalle torstaina 22.9.2022, jolla polttoainetukea esitetään myönnettäväksi myös työkoneyritysten polttoöljykustannuksiin.
- Tukikausi ja tuen määrä esityksessä ovat samoja kuin polttoainetuessa (1.2.2022 – 30.4.2022) / 5 % polttoöljykustannuksista
- Alin palautettava määrä ja tule yläraja sama kuin polttoainetuessa (250 € / 400 000 €)
  - Yhteenlaskettuna molemmat tuet
- Tuen piiriin kuuluva polttoöljyn käyttö
  - Työkoneilla tarkoitetaan ajettavia tai siirrettäviä koneita, jotka eivät ole käsikäyttöisiä.
  - Työkoneella tarkoitettaisiin moottorityökoneita ja moottorityökoneiksi varustettuja traktoreita sekä auton alustalle rakennettuja työkoneita.
    - Satamassa tai terminaalialueella käytettävät lastinkäsittelykoneet kuten terminaalitraktorit, pyöräkuormaajat, trukit, lukit ja kurottajat
    - Muut työmaalla tehtäviin kuljetuksiin käytettävät ajoneuvot kuten metsätraktorit ja dumpperit
    - Louhinnassa ja kiviaineisten valmistuksessa käytettävät murskaimet, seulat ja poravaunut).
  - Korvaus ei koske kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet polttoöljyn käytöstä työkoneita siirrettäessä muulla kuin traktorilla eikä polttoöljyn käyttämisestä lämmitykseen.
  - Yrityksen tulee osoittaa omistavansa työkoneen tai hallinneensa sitä tukikauden aikana ja polttoöljyn käyttö työkoneessa

# Seuraavat vaiheet lainsäädännössä

- Eduskunnan talousvaliokunta on aloittanut lain muutosehdotuksen käsittelyn (*hallituksen esitys tuen laajentamisesta työkoneissa käytettävään polttoöljyyn*).
  - Valiokunnan asiantuntijakuuleminen järjestetään tiistaina 4.10., SKAL kuultavana valiokunnassa.
  - Nyt esitetyillä viiden prosentin tukitasoilla tukea tulee jaettavaksi yhteensä 44 miljoonaa euroa, kun poliittinen päätös ja vuoden 2022 toisen lisätalousarvion varaus on 75 miljoonaa euroa.
- ➔ Mihin ja miksi vieläkin jemmataan 31 miljoonaa euroa?

Tuen prosentuaalista tasoa on mahdollista nostaa vielä eduskuntakäsittelyn yhteydessä.

# Jäsenille koulutusta polttoainetuen hakemisesta



**Polttoainetuen  
hakeminen -infokiertue  
ja -webinaarit  
SKALin jäsenyrittäjille  
loka-marraskuussa!**

**Tule mukaan!**

[www.skal.fi/polttoainetuki](http://www.skal.fi/polttoainetuki)

## **Infokiertue:**

Ti 11.10. Naantali  
Ke 12.10. Rovaniemi  
To 13.10. Oulu  
Ke 19.10. Pori  
Ke 19.10. Seinäjoki  
Ke 19.10. Varkaus  
Ti 25.10. Pedersöre, Kolppi  
Ti 25.10. Helsinki  
To 3.11. Nokia  
Ke 9.11. Luumäki  
To 10.11. Hämeenlinna

## **Jäsenwebinaarit:**

Ke 26.10. klo 16.30– 7.30  
To 3.11. klo 9.00–10.00  
Ke 9.11. klo 16.30–17.30  
Ti 15.11. klo 9.00–10.00  
Ti 22.11. klo 16.30–17.30



# Tuen hakemisen yksityiskohtia

- Polttoainetukihakemuksen voi täyttää henkilö, jolla on yrityksessä **nimenkirjoitusoikeus**. Lisäksi hakemuksen voi täyttää henkilö, jolle on merkitty jokin seuraavista rooleista kaupparekisterissä tai Yritys- ja yhteisötietojärjestelmässä (YTJ):
  - Toimitusjohtaja (TJ)
  - Toimitusjohtajan sijainen (TJS)
  - Elinkeinonharjoittaja (ELI)
  - Isännöitsijä (IS)
  - Päävastuullinen isännöitsijä (PIS)
  - tai Suomi.fi –Valtuudet palvelussa annettu **Yritysrahoituksen hakeminen -valtuus**
- Hakemuksen täyttöön tarvitsee
  - tukikauden aikana (helmi-huhtikuu 2022) ostetun polttoaineen kustannukset ja määrän käyttövoiman mukaan kuukausittain
- Hakemuksen voi täyttää vain kerran. Jos yritys hakee sekä polttoainetukea, että polttoöljytukea, tulee nämä tehdä yhdellä ja samalla hakemuksella.

# Tuen hakemisen yksityiskohtia

- Valtiokonttorin järjestelmä hakee automaattisesti tiedot siitä, onko yrityksellä 1.2.2022 ollut
  - Liikennelupa tai rekisteröityminen kevyellä kalustolla Traficomiin
  - Hallinnassaan luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröity ajoneuvo
- Käytettyyn polttoaineeseen tuen voi hakea vain kerran, mutta tuen saamisen edellytys ei ole polttoaineen ostaminen polttoaineyhtiöltä.
  - Jos kyse on polttoaineen yhteisostoista, hakee tukea se, joka polttoaineen on käyttänyt kuljetustoiminnassa. Tästä polttoaineen ostamisesta pitää kirjanpidosta löytyä tositteet.
- Tositteita polttoaineostoista ei toimiteta hakuvaiheessa, mutta Valtiokonttori tekee tukipäätöksiin jälkikäteisvalvontaa.
- Tiedot tuen saajista ja myönnettyjen tukien määristä ovat julkista tietoa ja ne julkaistaan verkossa.





Kiitos

